

Hvad betyder en Østlig Ringvej for trafikken på Østerbro?

Susanne Krawack

suskrawack@gmail.com



Forundersøgelser af ny infrastruktur

- Fremskriver udviklingen (økonomi, bilejerskab, mv)
 - Beregner trafikens omfang
 - Fordeler den på vejnettet
-
- Stor usikkerhed mht. fremskrivning over mange år
 - Og hvad med klimakrisen?
 - Kan vi fremskrive trafikken lineært over de næste 10-30 når vi skal omstille samfundet til 0-emission?
 - Husk at indregne CO₂ udledningen fra anlægget

Skal man i stedet spørge: hvad er det for en by vi gerne vil have?
- og indrette trafikken efter det?

Østlig Ringvej

En ny vej vil altid:

- "suge" trafik fra de omgivende veje og aflaste
- vil skabe ny biltrafik

Forudsætninger for beregning:

2015 – 2025 Biltallet stiger som befolkningstallet

2025 – 2050 Biltal i København fastholdes – stiger i resten af Reg H

2015 – 2025 Det samme antal biler pr. 1000 indbyggere

2025 – 2035 8% færre biler pr. 1000 indbyggere

2035 – 2050 15% færre biler pr. 1000 indbyggere

Hvis biltallet ikke fastholdes:

- Vil der komme flere biler på hele vejnettet
- Vil der blive kapacitetsproblemer på Østlig Ringvej
- Vil trafikken potentielt sive gennem bla. Østerbro
- Mindre aflastning af trafikken på det øvrige vejnet

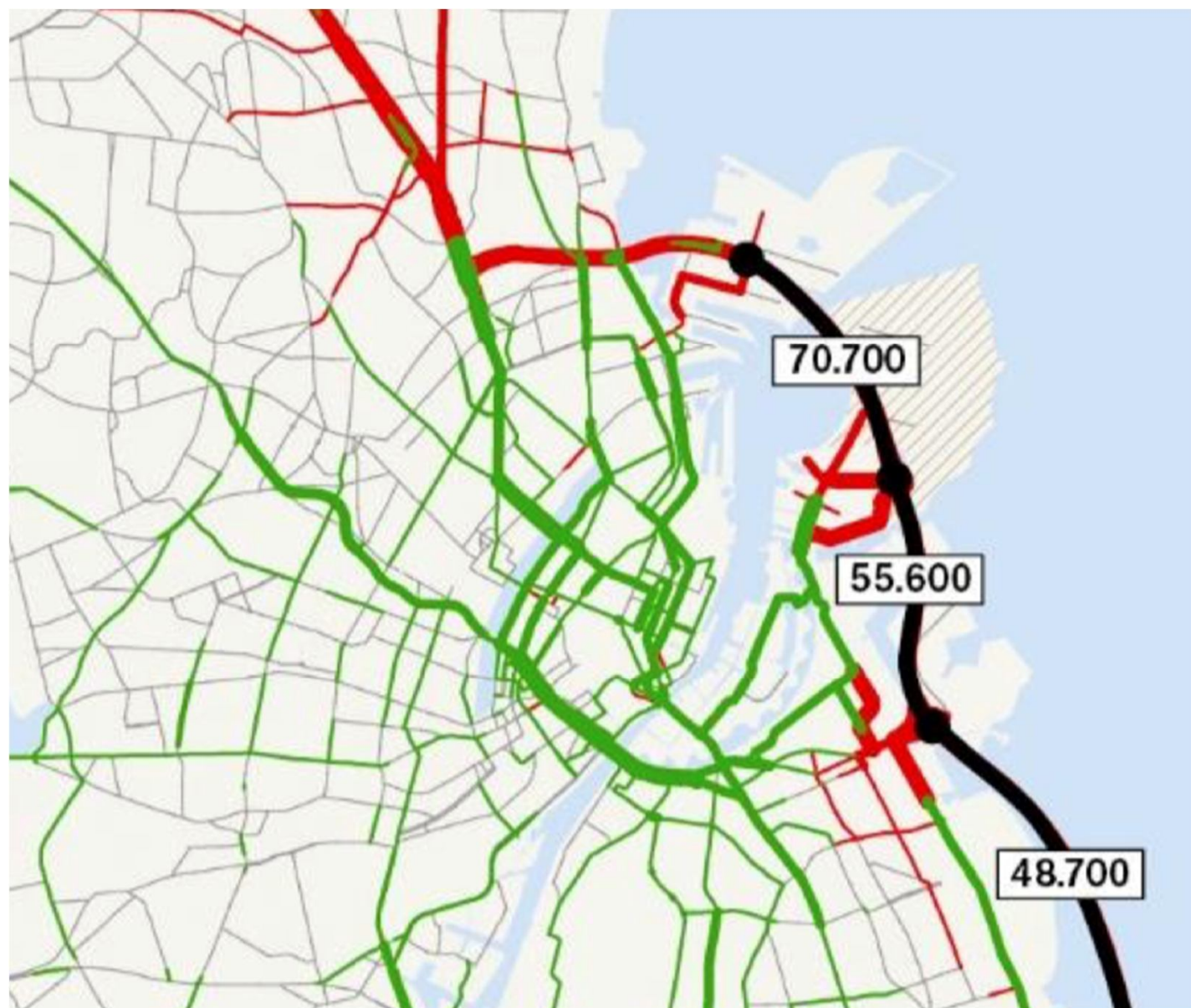


Ændringer i biltrafik

Beregner i 2050

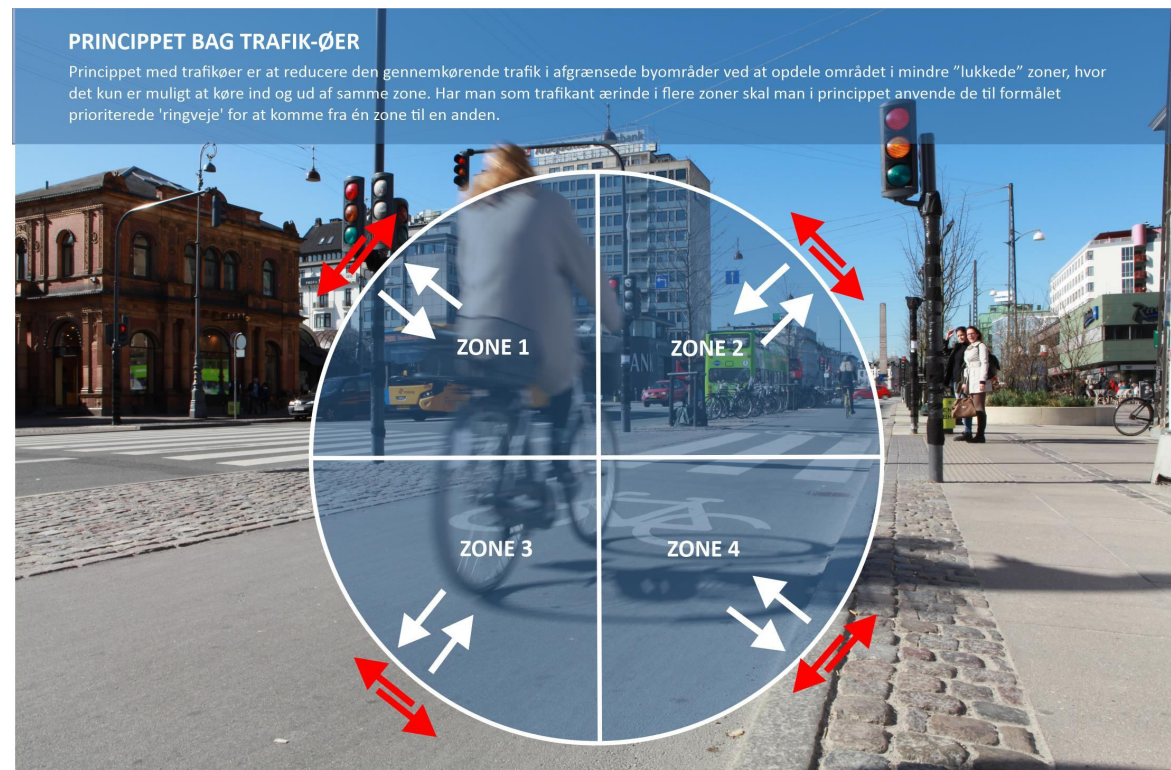
Uden betaling og

Uden trafiksanering

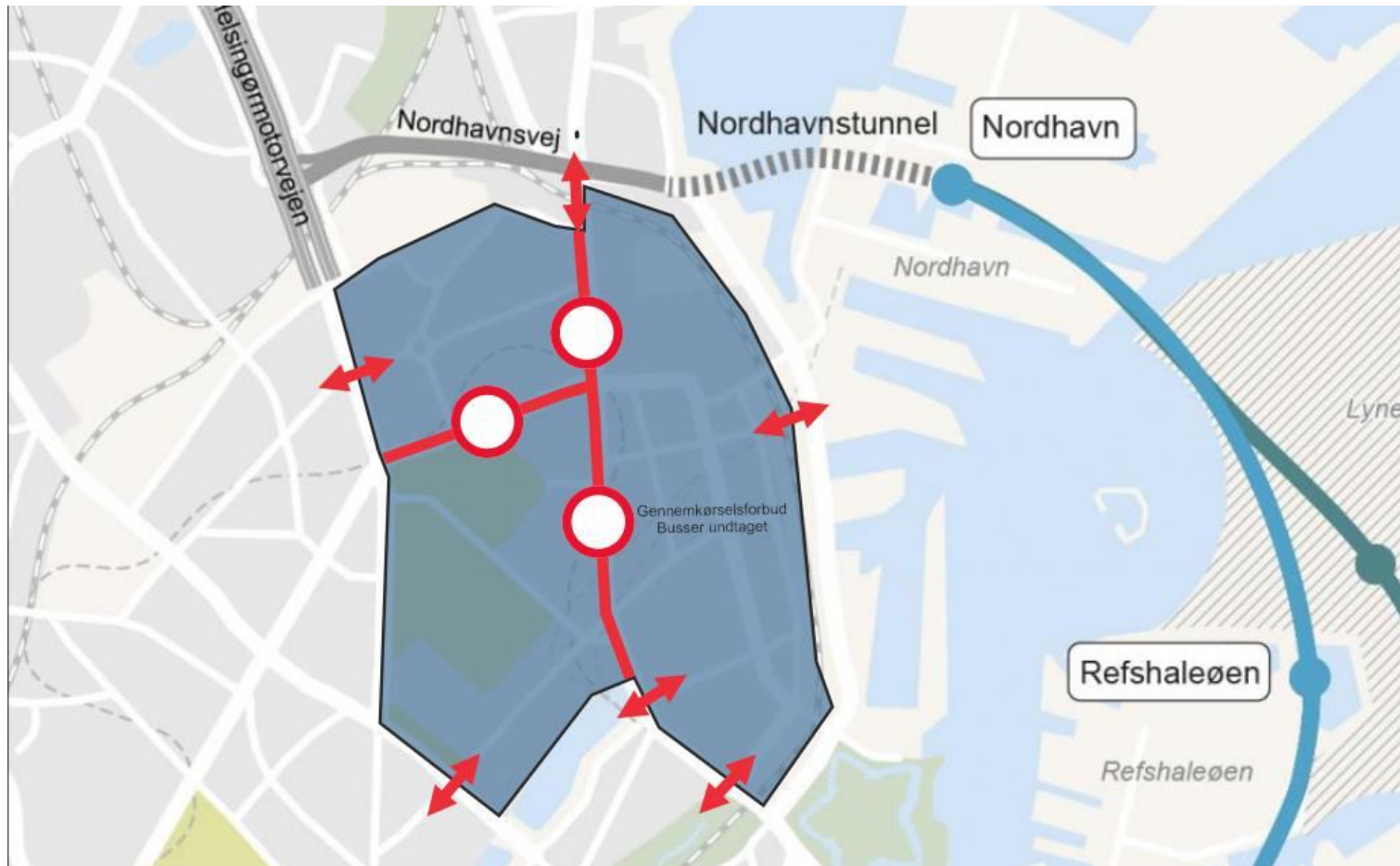


Trafikøer kan modvirke øget trafik i bydelen

- Restriktioner mod stigende biltrafik
- Særligt holde gennemkørende biltrafik ude
- Dermed gøre andre transportformer mere attraktive



Eksempel for Østerbro



To hovedspørgsmål

- Hvilke initiativer vil kommunen bruge for at fastholde biltallet?
 - Eller skal man revurdere forundersøgelserne med en mere realistisk udvikling i antal biler?
- Hvilke initiativer skal gennemføres i bydelen for at sikre mod gennemkørende sivetrafik?